

Anleitung: **MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638)** vorderer unterer Lenker wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – MERCEDES-BENZ VITO KASTENWAGEN (W638). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flachmeißel
- Hammer
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





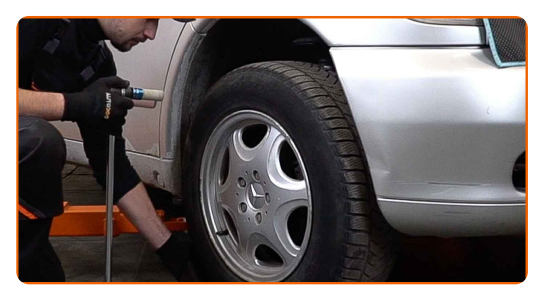


Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638). AUTODOC empfiehlt:

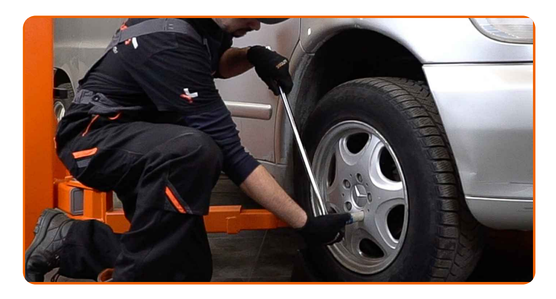
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – MERCEDES-BENZ VITO KASTENWAGEN (W638). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





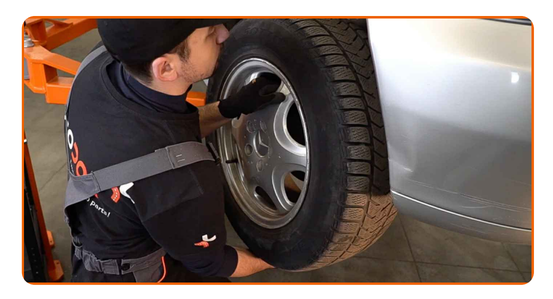
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



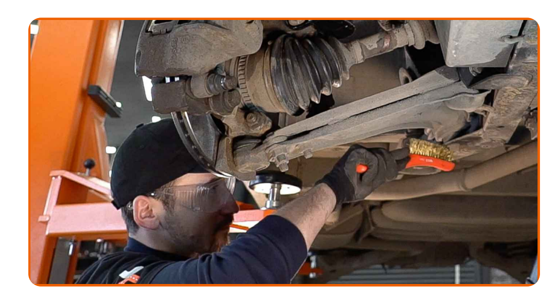
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



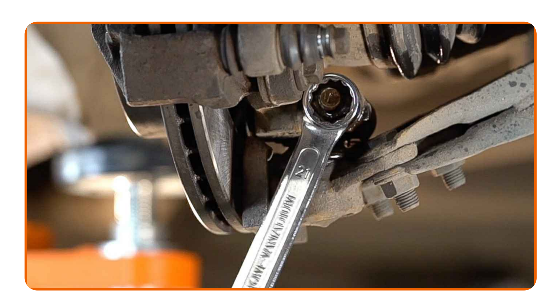
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

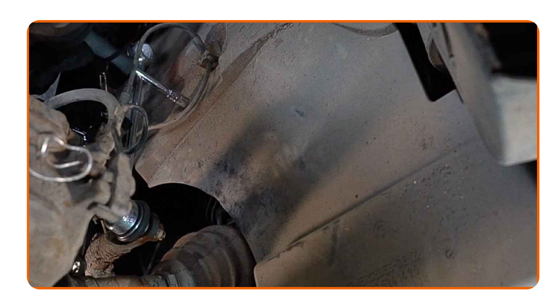




7 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21 (2 Teile).



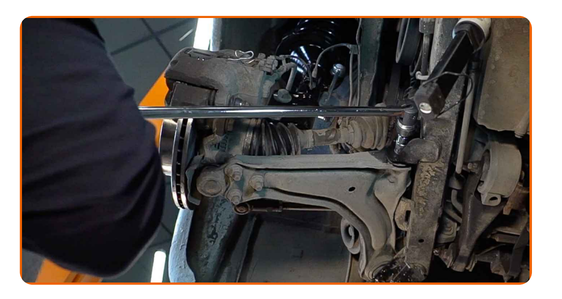
8 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



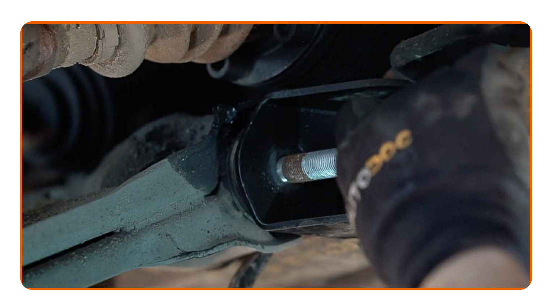
10 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



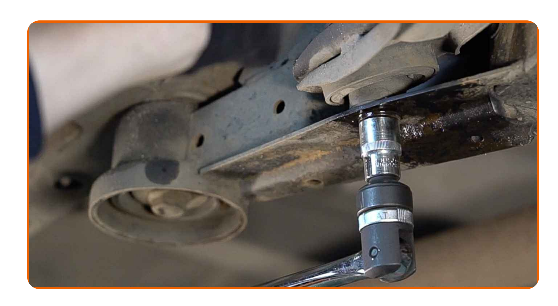




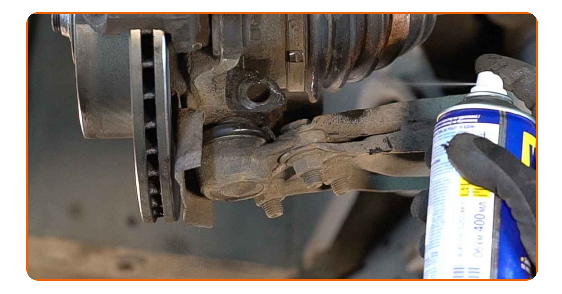
11 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen.



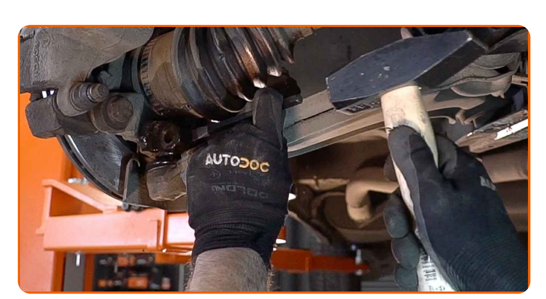
12 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie WD-40-Spray.



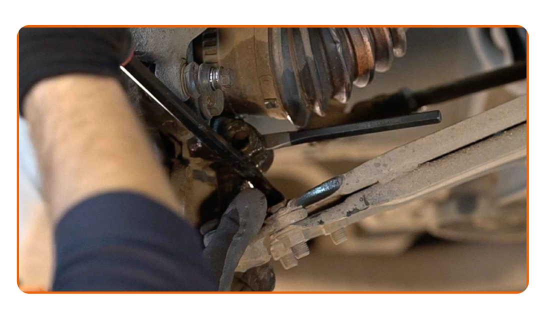
14 Setzen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelegelenk mit dem Achsschenkel verbindet, frei. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



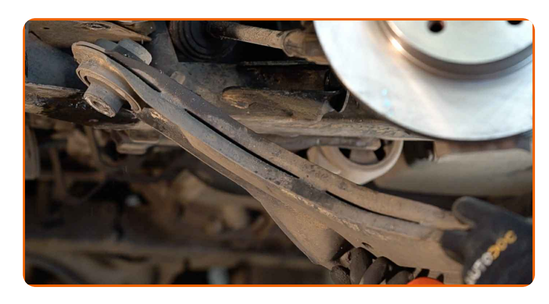




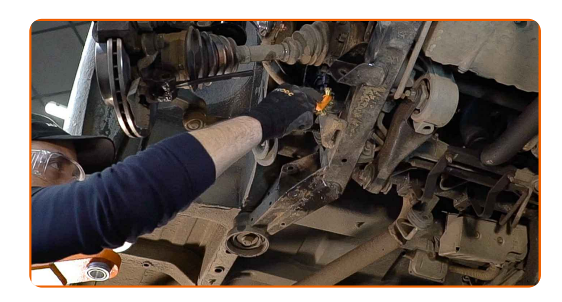
15 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



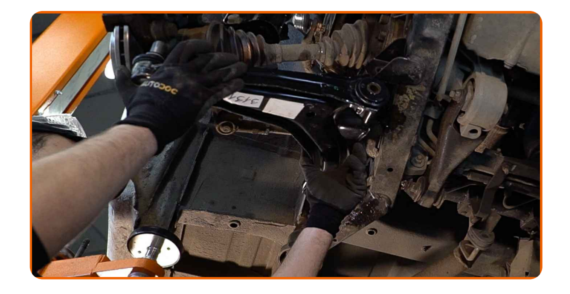
16 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



17 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18 Installieren Sie den Arm.



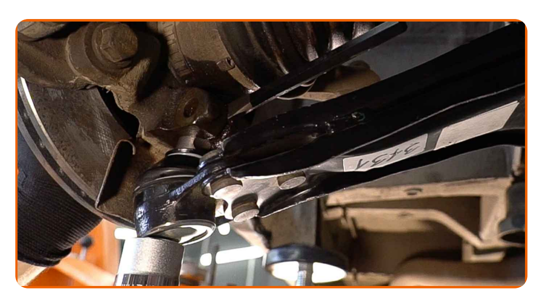
Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

19

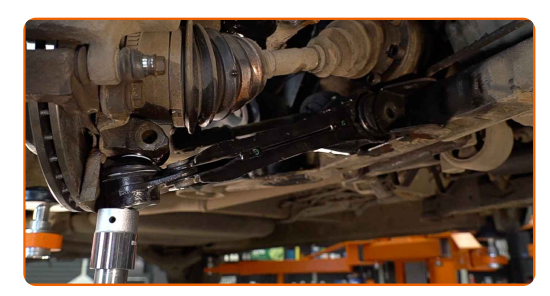


Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.



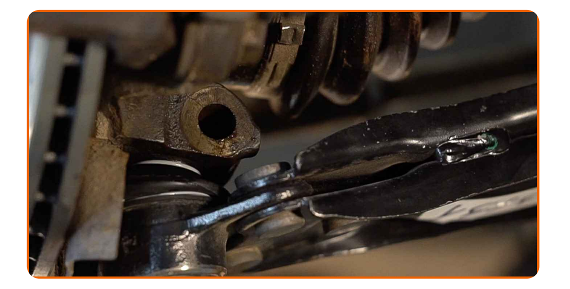
20

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



21

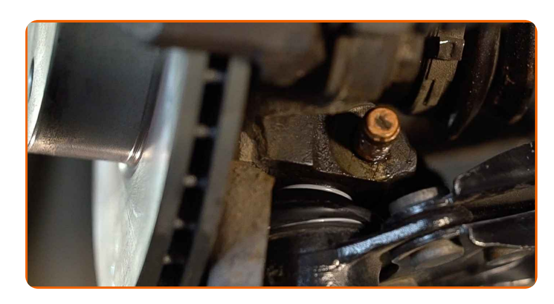
Nehmen Sie den Flachmeißel aus dem Achsschenkel heraus.



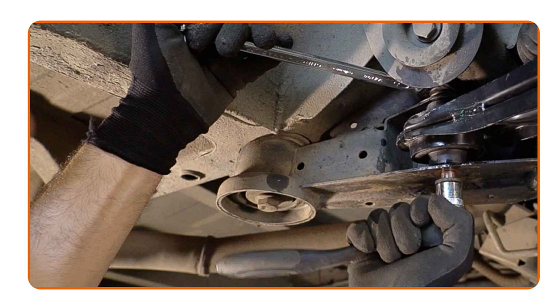




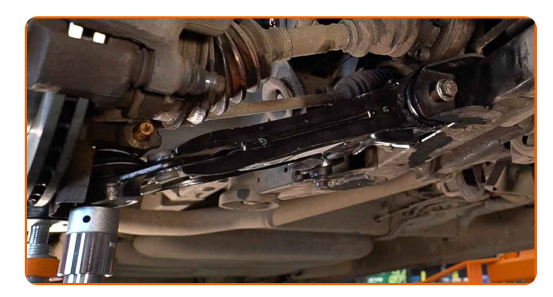
22 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Schrauben Sie diese nicht fest.



23 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



25 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 155 Nm Drehmoment fest.

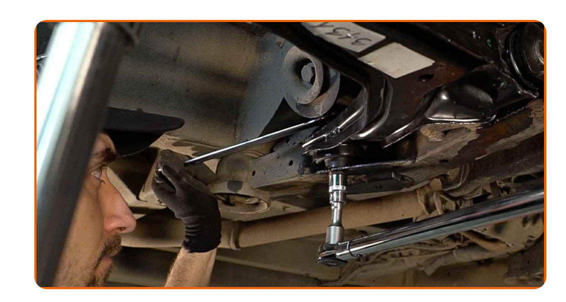






26

Ziehen Sie das hintere Befestigungselement des Querlenkers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



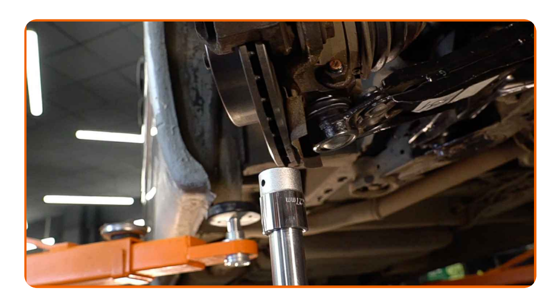
27

Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 162 Nm Drehmoment fest.



28

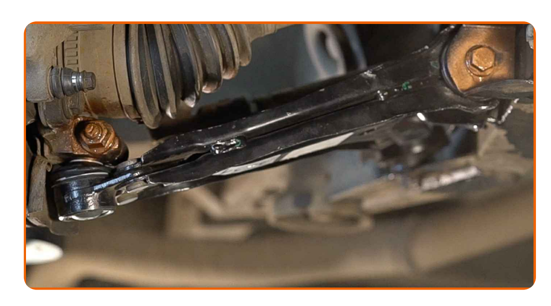
Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



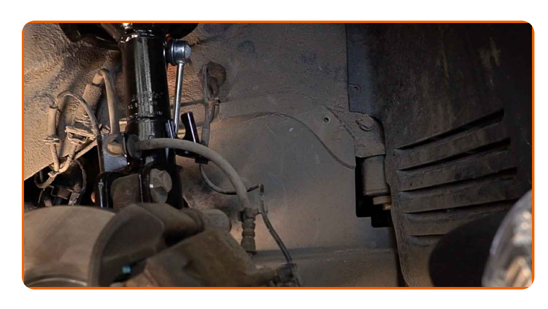
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

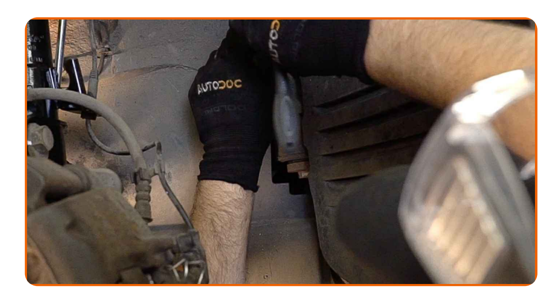
29 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



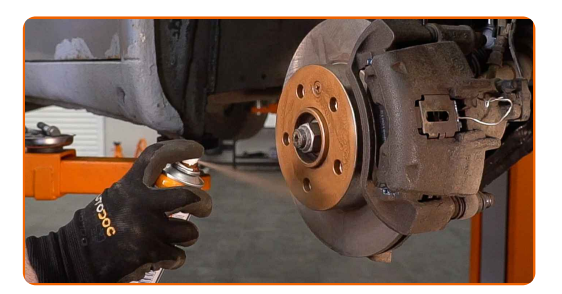
30 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



31 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



32 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

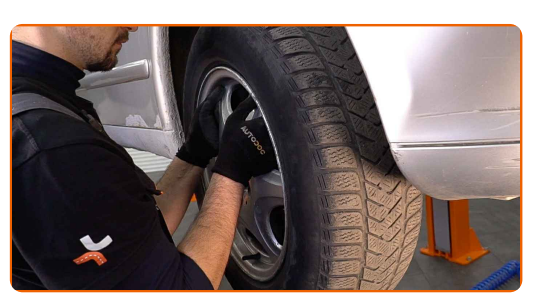






33

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: vorderer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638). Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

34

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



35

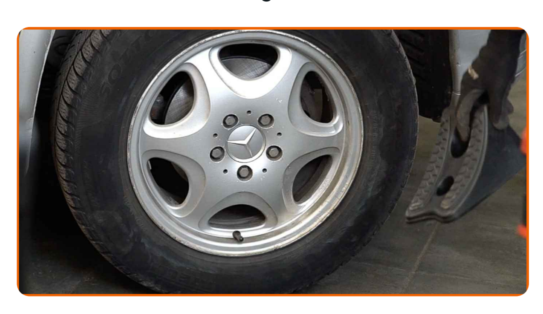
Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.







36 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.